



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

27.12.2024 №52.04-10/2024-486

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий, имеющим  
на праве собственности или ином  
законном основании железнодорожные  
пути необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

**1. Обстоятельства произошедшего:**

При производстве маневровой работы по расформированию состава на сортировочной горке на пути общего пользования ст. Юдино Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД». В результате выжимания колес из створа шин тормозного замедлителя КНЗ - 3пк № 13 на второй тормозной позиции допущен сход вагона №95559589 второй по ходу движения тележки двумя колесными парами и вагона №95174330 первой по ходу движения тележки двумя колесными парами.

**2. Последствия:**

Вагон №95559589 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта.

Вагон №95174330 поврежден в объеме деповского ремонта.

Выявлены следы удара колесных пар об шины замедлителя типа КНЗ-3пк № 14. Стрелочный перевод № 363 выявлены повреждения: погнута 1 рабочая тяга; погнут правый остряк; деформировано 3 упорных болта правого рамного рельса.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной схода железнодорожного подвижного состава при маневровой работе: выжимания колес из створа шин тормозного замедлителя тормозной позиции и его последующее перекатывание; применением стажером оператора сортировочной горки 2-й тормозной позиции 4 ступени торможения, при наличии в отцепе порожних вагонов.



#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

В нарушение требований пункта 1 ст. 15 ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» железнодорожные пути общего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны содержаться с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам.

В нарушение требований пункта 49 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 дежурный по горке, операторы распорядительного и исполнительных постов, составители поездов, регулировщики скорости движения вагонов в процессе роспуска должны регулировать скорость надвига и степень торможения вагонов в зависимости от заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, величины отцепов, чередования назначения отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка.

В нарушение требований пункта 9 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 допуск к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, самоходным специальным подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, к переводу стрелок работников железнодорожного транспорта, проходящих стажировку и лиц, проходящих профессиональное обучение по профессиям, связанным с безопасностью движения поездов и управлением локомотивами, мотор-вагонным, специальным самоходным подвижным составом, осуществляется в порядке, устанавливаемом локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

В нарушение требований пункта 49 Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 2 к ПТЭ) работник (стажер) ст. Юдино Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД» применил 4 степень торможения, при наличии в отцепе порожних вагонов.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных



с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава при поездной работе, не имеющей последствий, указанных в пункте 3 выше указанного Положения.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

Заместитель Начальника Управления



К.А. Калинин

Грабов Александр Николаевич  
+7 953 550 88 28  
[grabov\\_an@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:grabov_an@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

